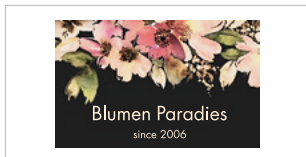


Die neuen Geschäfte im Zwischengeschoss ab 12. Dezember*



* Diese Geschäfte freuen sich ab 12. Dezember 2023 auf Ihren Besuch bzw. eröffnen in Kürze.



Ein Unternehmen
der Stadtwerke München



Weitere Details finden Sie unter:
www.mvg.de/sendlinger-tor



Haben Sie Fragen oder Anregungen?

Dann melden Sie sich gerne beim MVG-Kundendialog
unter kundendialog@mvg.de

Ihre MVG

Herausgeber: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
Mobilitätskommunikation
80287 München

Fotos: Robert Haas
Gestaltung: HOCH 3 . München
Druck: Graphis-Druck GmbH
Stand: November 2023

Meilenstein für Münchens Mobilität: der neue U-Bahnhof Sendlinger Tor



Diese Vorteile bietet der neue U-Bahnhof Sendlinger Tor

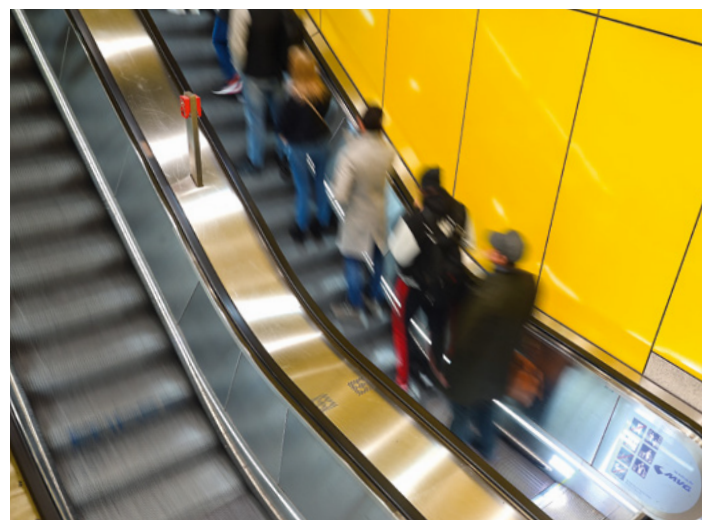
- Mehr Platz und neue Wege auf allen Ebenen
- Unkompliziertes Umsteigen durch neu ausgerichtete und zusätzliche Treppen
- Modernes Erscheinungsbild mit neuen Fassaden, Böden, Decken und Leuchten
- Attraktive Geschäfte im Zwischengeschoss für Ihre Besorgungen
- Optimierte Barrierefreiheit durch höhere Bahnsteige und mehr Lifte
- Mehr Komfort durch zwei neue Fahrstühle am Sendlinger-Tor-Platz
- Noch mehr Sicherheit durch erneuerten Brandschutz und zusätzliche Fluchtwege



Zum Projekt

Seit März 2017 bauen wir den U-Bahnhof Sendlinger Tor unter laufendem Betrieb um. Alle drei Ebenen werden komplett saniert, modernisiert, umgestaltet, barrierefrei ausgebaut, brandschutztechnisch an modernste Standards angepasst sowie erweitert. Damit machen wir das teilweise über 45 Jahre alte Bauwerk leistungsfähiger und fit für die Zukunft.

Die Modernisierung und Erweiterung des U-Bahnhofs Sendlinger Tor befindet sich Ende 2023 auf der Zielgeraden.



2023

Was bereits fertig ist

- Zwischengeschoss inkl. Geschäfte
- Bahnsteigebene der U3/U6
- Aufzüge aus der U1/U2-Ebene neu bis zur Oberfläche
- Kreuzungsbereich mit angepassten Straßen, Fuß- und Radwegen

An einigen Stellen laufen noch Restarbeiten.

2024

Was noch kommt

- Eröffnung der neuen Verbindung zwischen U1/U2 und Blumenstraße
- Neue Fassaden und Decken auf der Bahnsteigebene der U1/U2
- Neugestaltung an der Oberfläche etwa Richtung Herzog-Wilhelm-Straße ebenso wie die Fläche vor der St. Matthäus-Kirche
- Modernisierung des Aufgangs an der Kreissparkasse
- Eröffnung Sendlinger-Tor-Platz

Wir haben die Station ohne Vollsperrung umgebaut, um die U-Bahn im Zentrum der Stadt am Laufen zu halten. Die damit verbundenen Einschränkungen haben trotzdem Zeit und Nerven gekostet. Wir bedanken uns für Ihr Verständnis in den letzten Jahren.

Für Mitte 2024 planen wir zusammen mit der Landeshauptstadt München ein Fest, um den Abschluss aller Bauarbeiten gebührend zu feiern.