




# MVG-Information für die Medien

29.11.2011 | [Fahrplanwechsel](#) | [Überblick](#) |

Herausgeber  
Stadtwerke München GmbH  
MVG  
80287 München  
www.mvg-mobil.de

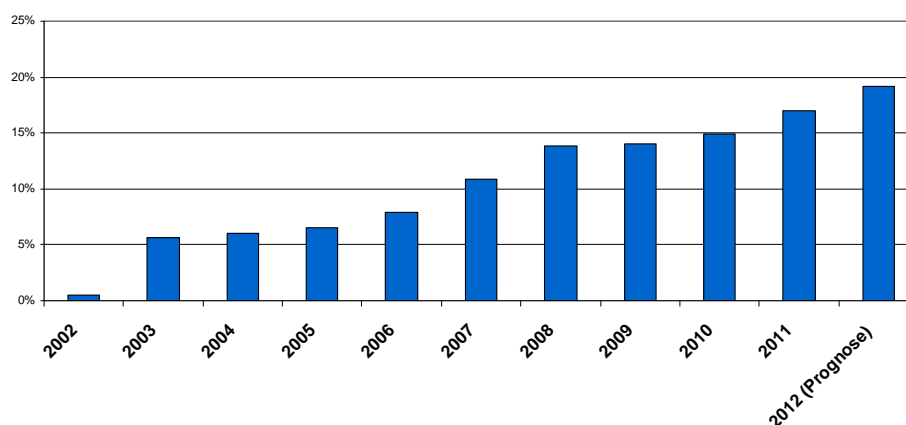
## Fahrplan 2012: MVG baut Angebot weiter aus

-  Neue Verstärkerlinie im morgendlichen Berufsverkehr
-  Neues Liniennetz, Inbetriebnahme Tram St. Emmeram
-  Verstärkung für über 20 Linien, neues Nachtnetz

Verantwortlich für  
Inhalt und Redaktion:  
Bettina Hess  
Telefon:  
089.2361-5042  
Fax:  
089.2361-5149  
email:  
hess.bettina@sww.de

Der diesjährige Fahrplanwechsel bei der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) hat es in sich: Bei U-Bahn, Bus und Tram werden erste zentrale Meilensteine der „MVG-Angebotsoffensive 2010-2020“ umgesetzt. Damit wächst das Leistungsangebot 2012 nochmals um gut 2 Prozent. Im Vergleich zu 2001 beträgt der Zuwachs inzwischen fast 20 Prozent (siehe Grafik unten). MVG-Chef Herbert König: „Der Nachfrageboom macht den Ausbau nötig und auch finanziell möglich. Wir bleiben damit trotz schwieriger finanzieller Rahmenbedingungen weiter auf Wachstumskurs – und stellen mit der neuen Verstärkerlinie U7 und dem verbesserten Tramnetz die Weichen für die Zukunft des ÖPNV in München. Ärgerlich ist allerdings, dass wir einige Maßnahmen wie die Taktverdichtungen bei der Tram wegen der verzögerten Variobahn-Zulassung erst verspätet vsl. Anfang 2012 realisieren können. Zurzeit haben wir dafür noch nicht genug Züge. Beim Bus setzen wir zum Fahrplanwechsel die Beschleunigung fort und bieten auf zahlreichen Linien weitere Verbesserungen an. Unsere Kunden bekommen damit erneut mehr Leistung für ihr Geld.“

Entwicklung Angebot (Nutzplatz-km) seit 2001  
(U-Bahn, Tram, Bus)



Im Wesentlichen sind folgende Veränderungen geplant:

## Übersicht **U-Bahn**

- **U1, U2, U5:** neue Verstärkerlinie U7 im morgendlichen Berufsverkehr
- **U2:** Verstärkerzüge auch am Freitagnachmittag bis Messestadt Ost
- **U4:** geänderte Abfahrtszeiten morgens
- **U6:** neue Spätfahrt nach Garching, teilweise geänderte Abfahrtszeiten

*Einzelheiten enthält die Pressemitteilung „U-Bahn 2012“ vom 29.11.2011*

## Übersicht **Trambahn**

- **Tram St. Emmeram:** Inbetriebnahme der Neubaustrecke
- **16, 17, 18, 27:** veränderte Linienführung im neuen Tramnetz
- **N16:** neue Bezeichnung für bisherige N17
- **N27:** einheitliche Linienführung (immer bis Großhesseloher Brücke)

*Einzelheiten enthält die Pressemitteilung „Tram 2012“ vom 29.11.2011*

## Übersicht **Bus**

- **56, 58, 132, 146, 154, 160, 166, 168, 188:** Taktverdichtungen
- **139, 141, 145, 184, 189, 197:** einzelne Zusatzfahrten
- **143, 175:** Betriebszeitverlängerungen
- **100, 133, 152, 155, 175:** Einsatz größerer Fahrzeuge
- **53, 132, 152, Pasing:** zusätzliche Haltestellen
- **100 (MVG Museenlinie):** Beschleunigung
- **NachtBus:** Netzausbau, u.a. mit neuer Ringlinie N43/N44

*Einzelheiten enthält die Pressemitteilung „Bus 2012“ vom 29.11.2011*

Die Aufteilung in mehrere Pressemitteilungen erfolgt aus Gründen der Übersichtlichkeit.

Fahrgäste erhalten weitere Informationen für „ihre“ Linie unter [www.mvg-mobil.de](http://www.mvg-mobil.de) (u. a. neue Minifahrpläne, Elektronische Fahrplanauskunft), in den MVG-Kundencentern und MVG-Infopoints sowie an der MVG-Hotline unter Tel. 01803/44 22 66 (Montag bis Freitag von 8 bis 20 Uhr; 9 Cent pro Minute aus dem deutschen Festnetz, max. 42 Cent pro Minute aus Mobilfunknetzen).