

25.7.2010

Herausgeber  
Stadtwerke München GmbH  
MVG  
80287 München  
www.mvg-mobil.de

## **U1** **U2** *Fraunhoferstraße*

### 30. Juli bis 11. September: Vollsperrung des U-Bahnhofs wegen Rolltreppen-Erneuerung

Wegen umfangreicher Arbeiten zum Einbau neuer Rolltreppen muss der U-Bahnhof Fraunhoferstraße in den Sommerferien von Samstag, 30. Juli, bis einschließlich Sonntag, 11. September, komplett gesperrt werden. **Die Züge passieren den Bahnhof in diesem Zeitraum in beiden Richtungen ohne Halt.**

Verantwortlich für  
Inhalt und Redaktion:  
Bettina Hess  
Telefon:  
089.2361-5042  
Fax:  
089.2361-5149  
email:  
hess.bettina@sww.de

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) empfiehlt ihren Kunden folgende Ausweichmöglichkeiten (siehe auch Seite 3):

- Für Fahrgäste der U2 mit Ziel Fraunhoferstraße bietet sich die **Tram 27** an. Umsteigemöglichkeiten bestehen in Giesing Bf. und am Sendlinger Tor. Die Linie 27 wird bis Mitternacht verstärkt, um auch abends ein Umsteigen ohne lange Wartezeiten zu ermöglichen.
- Fahrgäste der U1 mit Ziel Fraunhoferstraße nutzen ab Sendlinger Tor ebenfalls die **Tram 27**. Fahrgäste aus Richtung Mangfallplatz können ab Kolombusplatz oder Candidplatz auch mit dem **MetroBus 52** bis Gärtnerplatz oder Baaderstraße fahren. Von dort ist es ein kurzer Fußweg zur Fraunhoferstraße.
- Fahrgäste ab U-Bahnhof Fraunhoferstraße werden gebeten, ebenfalls auf die Tram 27 oder den MetroBus 52 umzusteigen.
- Hinweis: Fahrräder können in Bus und Tram nicht befördert werden.



# MVG-Information für die Medien

Im U-Bahnhof Fraunhoferstraße werden heuer – wie im letzten Sommer angekündigt – weitere Rolltreppen altersbedingt ausgetauscht. Es handelt sich dabei um folgende vier Anlagen (Nr. gemäß „MVG zoom“):

- Rolltreppen Nr. 5, 6 und 7 zwischen Bahnsteig und nördlichem Sperrengeschoss (Höhe Klenzestraße)
- Rolltreppe Nr. 9 zwischen nördlichem Sperrengeschoss und Oberfläche

## Schließung aus Sicherheitsgründen

Die Vollsperrung des Bahnhofs ist aus Platz- und Sicherheitsgründen erforderlich: Zum einen stehen durch die baustellenbedingte Komplettsperrung des nördlichen Zugangs (Höhe Klenzestraße) nicht mehr ausreichend Flucht- und Rettungswege, etwa im Fall eines Brandes, zur Verfügung. Zum anderen reicht die auf dem Bahnsteig verbleibende freie Fläche nicht aus, um Fahrgäste ein- und aussteigen zu lassen. Der Bahnsteig wird als Lager- und Arbeitsfläche benötigt: Die bestehenden Anlagen müssen demontiert, auf dem Bahnsteig zwischengelagert und per Zug abtransportiert werden. Eine An- und Ablieferung der Großbauteile über die regulären Zugänge ist aus Platzgründen nicht möglich. Gleiches gilt umgekehrt für den Einbau der neuen Fahrtreppen.

## Heuer keine vorzeitige Öffnung möglich

Der Austausch der Rolltreppen im U-Bahnhof Fraunhoferstraße wurde auf die Jahre 2010 und 2011 terminiert, um jeweils die verkehrsärmere Zeit in den Sommerferien nutzen zu können. Bei einem durchgängigen Termin wäre der Bahnhof rund zwei Monate am Stück geschlossen gewesen, auch diese Variante wurde geprüft. Ein zeitgleicher Austausch parallel auf beiden Seiten – mit dann entsprechend verkürzter Bauzeit – war schon aus Platzgründen, also mangels ausreichender Arbeits- und Lagerfläche am Bahnsteig, nicht möglich. Dass die Sperrung zur Erneuerung von zwei Rolltreppen im letzten Sommer zwei Wochen gedauert hat, während nun für vier Anlagen sechs Wochen benötigt werden, hat einen einfachen Grund: Im Sommer 2010 konnte der U-Bahnhof bereits vor der endgültigen Fertigstellung der Rolltreppen wieder geöffnet werden, weil am südlichen Ausgang zusätzlich eine Festtreppe sowie ein Aufzug vorhanden sind. Am heuer betroffenen nördlichen Zugang besteht diese Möglichkeit nicht; dort gibt es „nur“ die drei Rolltreppen.

Die MVG informiert unter anderem mit Aushängen, Handzetteln, Ticker-texten und Durchsagen über die Einschränkungen. Weitere Auskünfte gibt es im Internet unter [www.mvg-mobil.de](http://www.mvg-mobil.de) und an der MVG-Hotline. Die Rufnummer lautet: 01803/44 22 66 (Montag bis Freitag von 8 bis 20 Uhr; 9 Cent pro Minute aus dem deutschen Festnetz, max. 42 Cent pro Minute aus Mobilfunknetzen)

## Umgebungsplan U-Bahnstation Fraunhoferstraße

Alle Ausweichmöglichkeiten auf einen Blick

