

# Herzlich willkommen!

Dritte öffentliche Informationsveranstaltung zum  
Projekt Tram Nordtangente am 13.5.2022



**DIE MOBILITÄTS-  
MACHER\*INNEN.**

## Ablauf der Veranstaltung

**Begrüßung durch SWM/MVG und die Bezirksausschüsse 4 und 12**

**Mobilitätsstrategie der Stadt München (MOR)**

**Angebotsplanung – Ausbau des Liniennetzes**

**Aktueller Planungsstand des Planfeststellungsabschnitts 1**

**Weitere Themen und nächste Schritte**

**Fragen und Antworten**

**So geht's weiter**

# Tram Nordtangente

Aktueller Planungsstand

Stand: 13.05.2022



**DIE MOBILITÄTS-  
MACHER\*INNEN.**

## Inhaltsübersicht

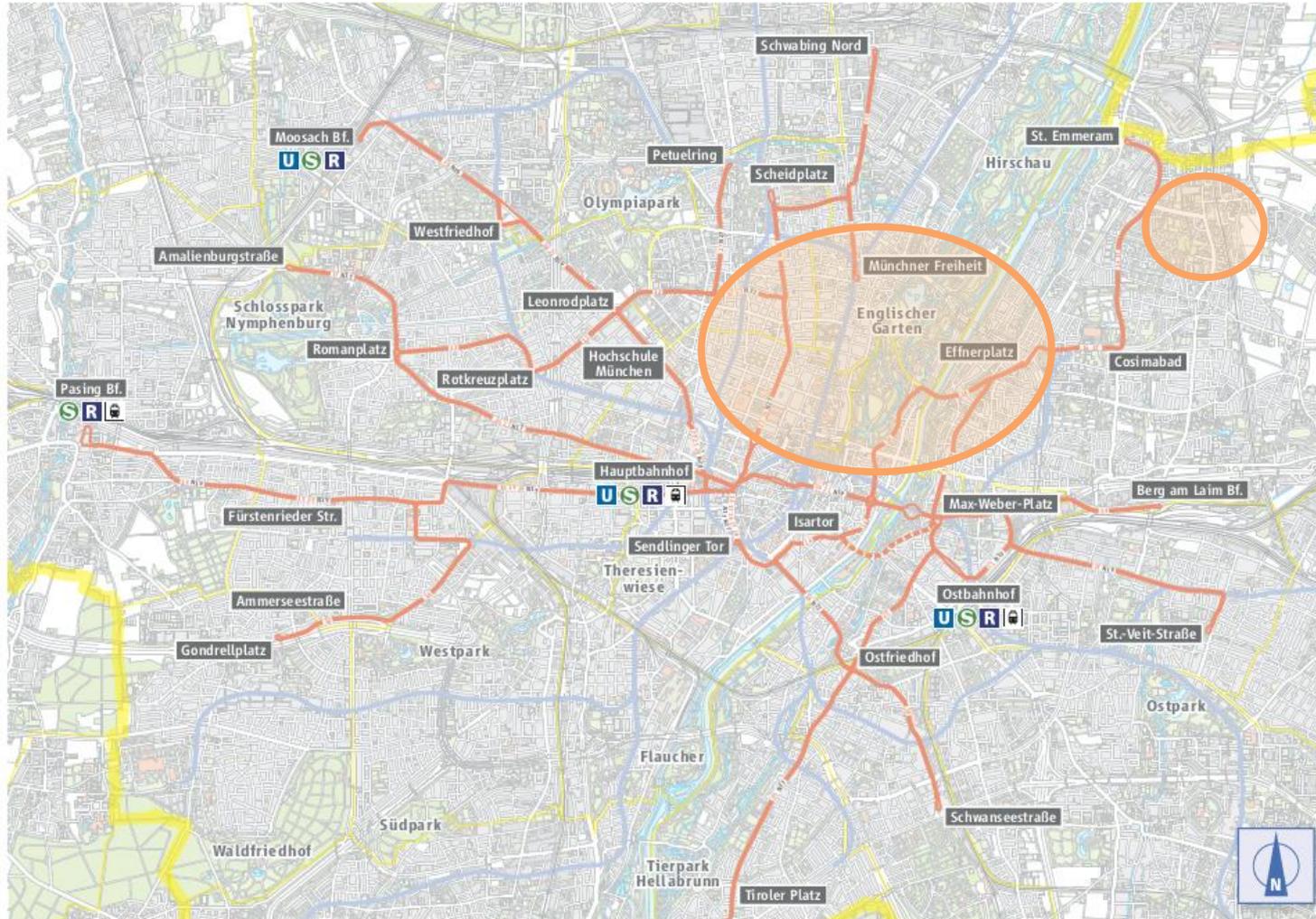
1. **Planungsauftrag**
2. **Liniennetz Tram**
3. **Aufteilung in drei Planfeststellungsabschnitte**
4. **Update zum planerischen Fortschritt seit der letzten öffentlichen Dialogveranstaltung**
5. **Aktueller Planungsstand im Planfeststellungsabschnitt 1:**  
Westlicher Streckenabschnitt: Elisabethplatz bis Leopoldstraße
6. **Aktueller Planungsstand im Planfeststellungsabschnitt 1:**  
Nördlicher Streckenabschnitt: Leopoldstraße bis Münchner Freiheit
7. **Weitere Themen**
8. **Nächste Schritte**
9. **Fragen und Antworten**
10. **So geht's weiter**

# 1. Planungsauftrag

## Beschlusslage

- **„Tram Nordtangente, Wiederaufnahme der Planungen für die Tram durch den Englischen Garten“**, 24.01.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10293)
  - Planung zwischen Elisabethplatz und Tivolistraße bis zur Genehmigungsreife
  - Prüfung Weiterführung zur Münchner Freiheit
  
- **Stadtratsantrag Weiterführung der Tram Nordtangente zum S-Bahnhof Johanneskirchen**, 30.01.2018 (A 03772 SPD/ÖPD)
  - Machbarkeitsstudie Tram für Abzweig von der Cosimastraße durch die Johanneskirchner Straße und Wendeschleife westlich S-Bahnhof Johanneskirchen
  
- **„Zwischenbericht Nahverkehrsplan“**, 03.03.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01848)
  - Aufnahme der Ergänzungen der Nordtangente (Leopoldstraße, Johanneskirchen) in Nahverkehrsplan
  - Planung der Ergänzungen bis zur Genehmigungsreife

## 2. Liniennetz Tram – Status Quo



### Ausbau ÖPNV

- Wesentlicher Bestandteil des Nahverkehrsplans
- Wichtiger Baustein zur Erreichung der Klimaschutzziele
- Zentrales Projekt der Verkehrswende

### Projekt Tram Nordtangente

- Lückenschluss im bestehenden Netz
- Netzerweiterung

#### Zeichenerklärung

 Leonrodplatz	Tramhaltestelle
	Tram Bestand
	Tram Bestand (aktuelle Baumaßnahme)
	U-Bahnlinie
	Stadtbezirksgrenze

## 2. Liniennetz Tram – Ausbau Tram Nordtangente und Tram Münchner Norden

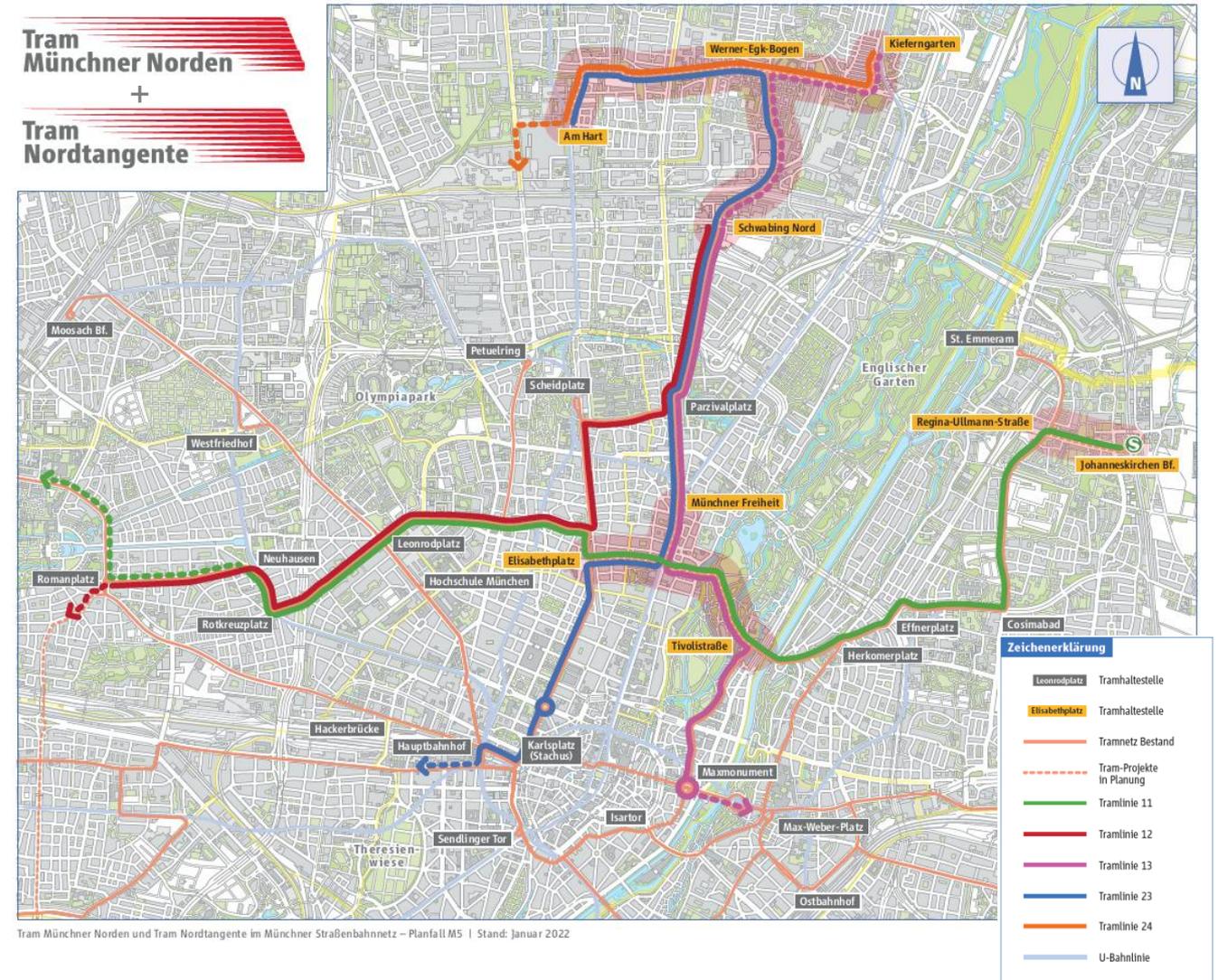
### Neue Direktverbindungen

- Klassische Nordtangente: Neuhausen – Schwabing Nord – Bogenhausen
- Anbindung Münchner Freiheit Richtung Barer Straße, Zentrum, Lehel und Haidhausen
- Anbindung Flughafen-S-Bahn in Johanneskirchen
- Anbindung Netz Münchner Norden

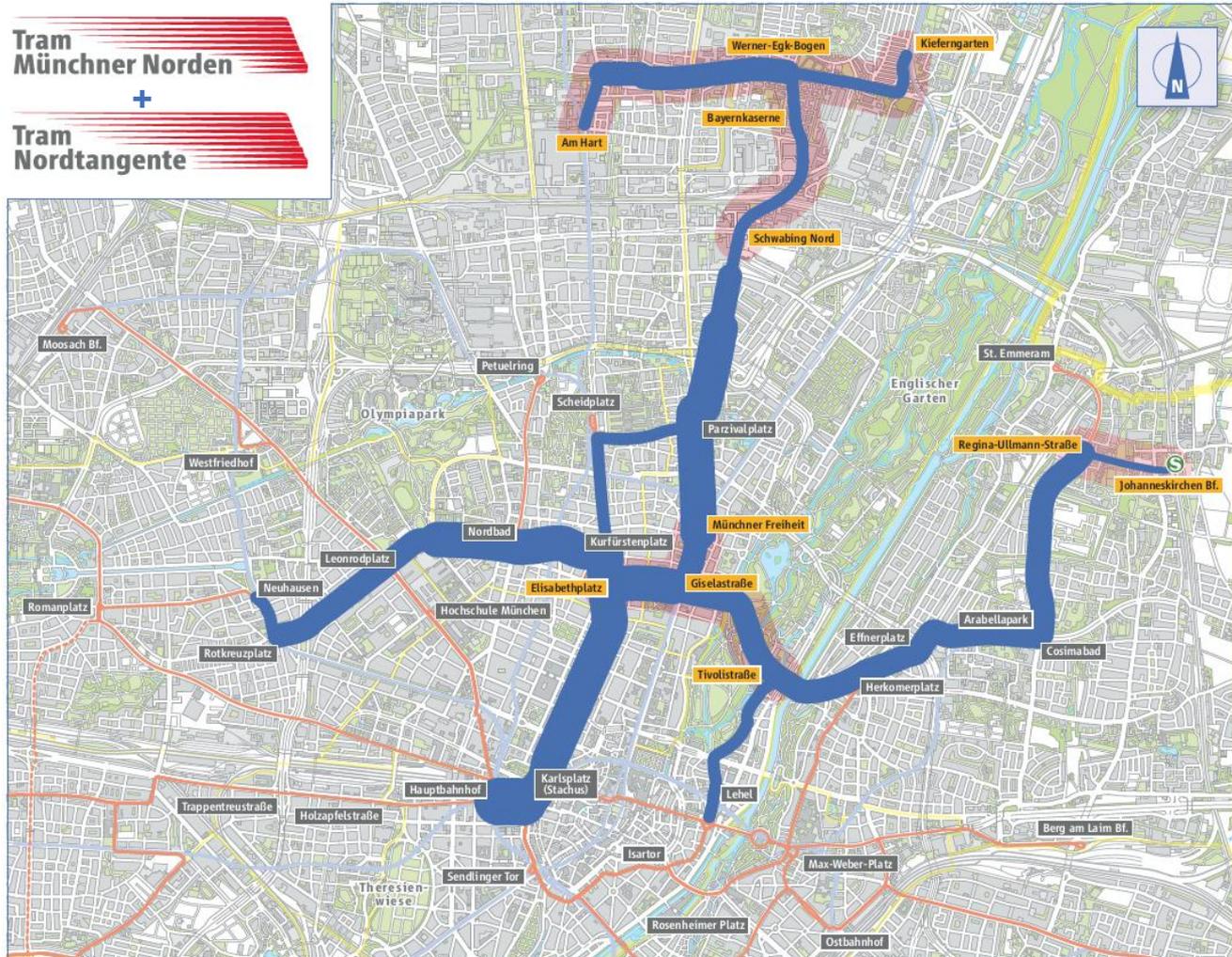
### Attraktives Betriebskonzept

- Takt 5 auf allen zentralen Teilstrecken
- Vielzahl an umsteigefreien Relationen
- Linien 27 und 16 unverändert
- Flexibilität für weitere Liniennetzgestaltung

Auch mit **Planfeststellungsabschnitt 1 solo** sinnvolles Liniennetz: Verlängerung der Linie 23 Ri. Elisabethplatz, Barer Straße und Innenstadt



## 2. Liniennetz Tram – Nachfrageprognose



Tram Münchner Norden und Tram Nordtangente im Münchner Straßenbahnnetz – Planfall M5 – Prognose Tram Nachfrage | Stand: April 2022

### Erläuterung

- Horizont: 2030
- Umgriff: Tram Nordtangente **und** Tram Münchner Norden
- Verkehr Richtung ÖPNV verlagert
- Langfristig weitere Zuwächse zu erwarten

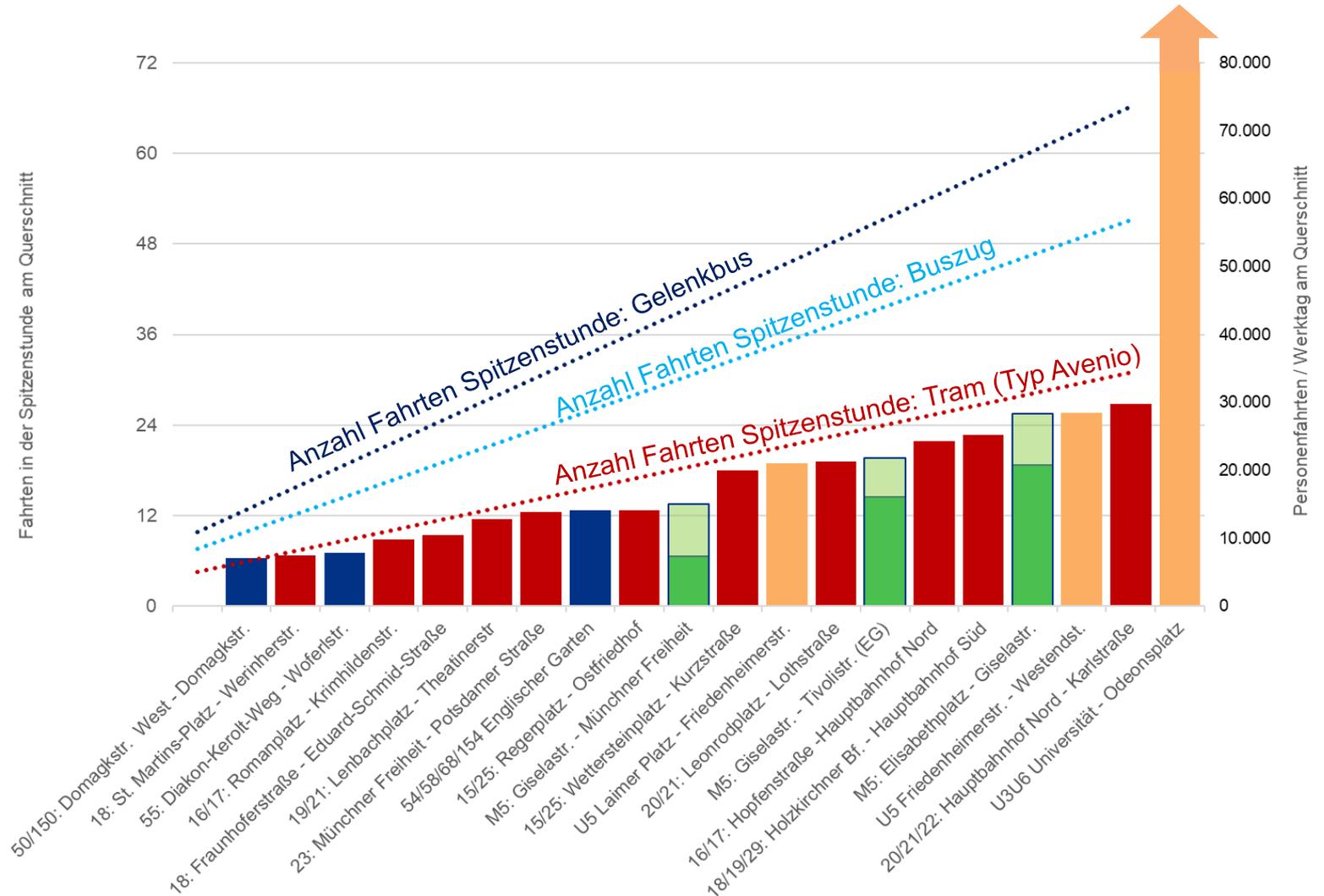
## 2. Liniennetz Tram – Das richtige Verkehrssystem für die Nordtangente

### Tram adäquat und zukunftsfähig

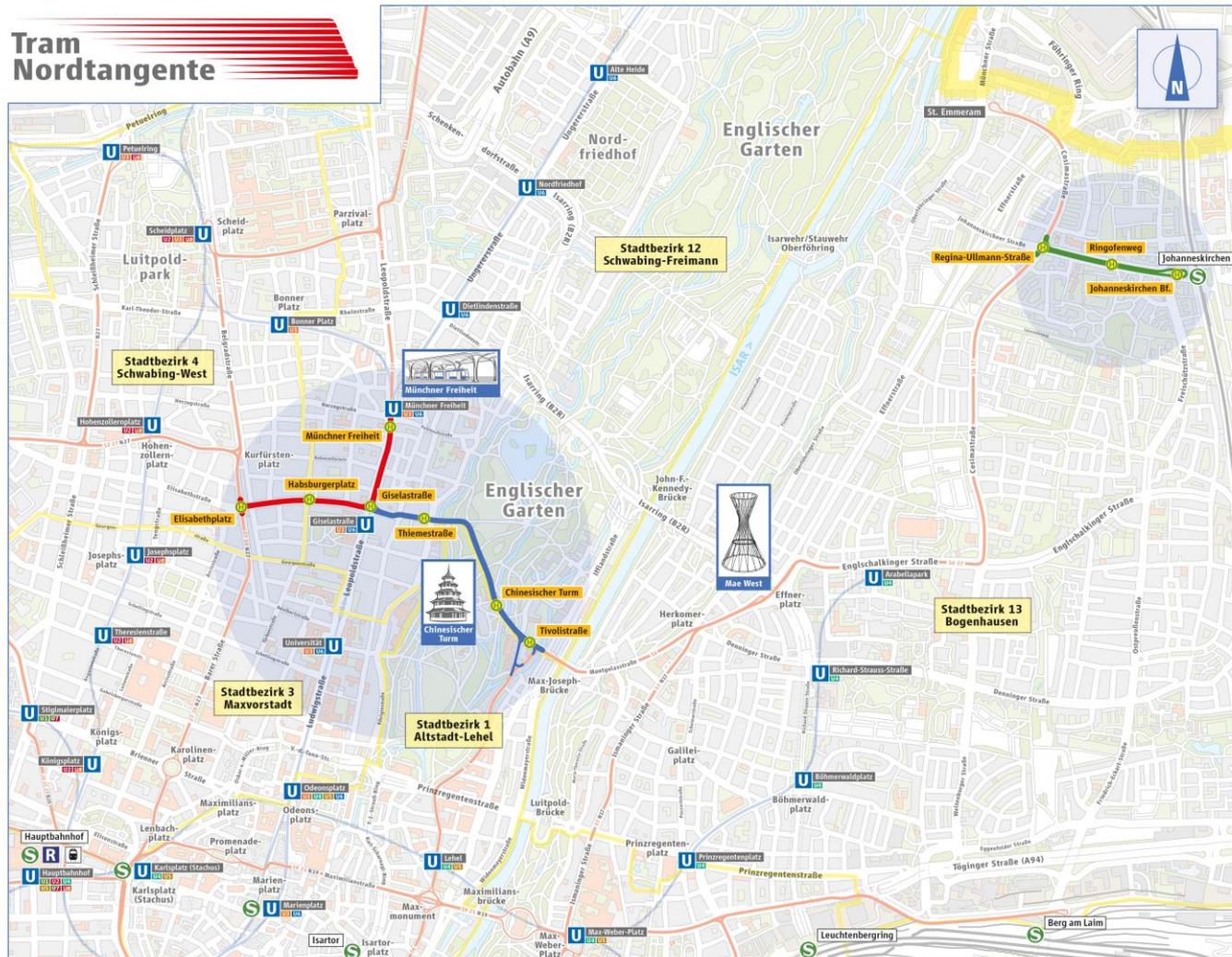
Geringere Kapazitäten beim Bus führen zu deutlich höherer Frequenz an Fahrten, um die prognostizierte Nachfrage zu bewältigen

#### Querschnittsbelastung Personenfahrten / Werktag

- Prognose TNT/TMN Planfall M5
- Prognose TNT/TMN max.
- Querschnitt Bus
- Querschnitt Tram
- Querschnitt U-Bahn



### 3. Aufteilung in drei Planfeststellungsabschnitte



- **Planfeststellungsabschnitt 1:**  
Elisabethplatz bis Münchner Freiheit
- **Planfeststellungsabschnitt 2:**  
Englischer Garten (von Leopoldstraße bis Thivolistraße)
- **Planfeststellungsabschnitt 3:**  
Johanneskirchner Straße
- **Abschnittsbildung**
  - Ausbau des ÖPNV vorantreiben
  - Möglichst frühe Realisierung

### 3. Aufteilung in drei Planfeststellungsabschnitte

#### Planfeststellungsabschnitt 1 (PFA 1) im Überblick:

- Anschluss an die bestehenden Gleise in der Nordendstraße auf **Höhe Elisabethplatz**
- Neubaustrecke durch die **Franz-Joseph-Straße** und **Leopoldstraße**
- Anschluss an die bestehenden Gleise an der **Münchner Freiheit**
- Streckenlänge: ca. 1,2 km
- Zwei neue Haltestellen: Habsburgerplatz und Giselastraße
- Fahrzeit: ca. 5 min



## 4. Update zum planerischen Fortschritt

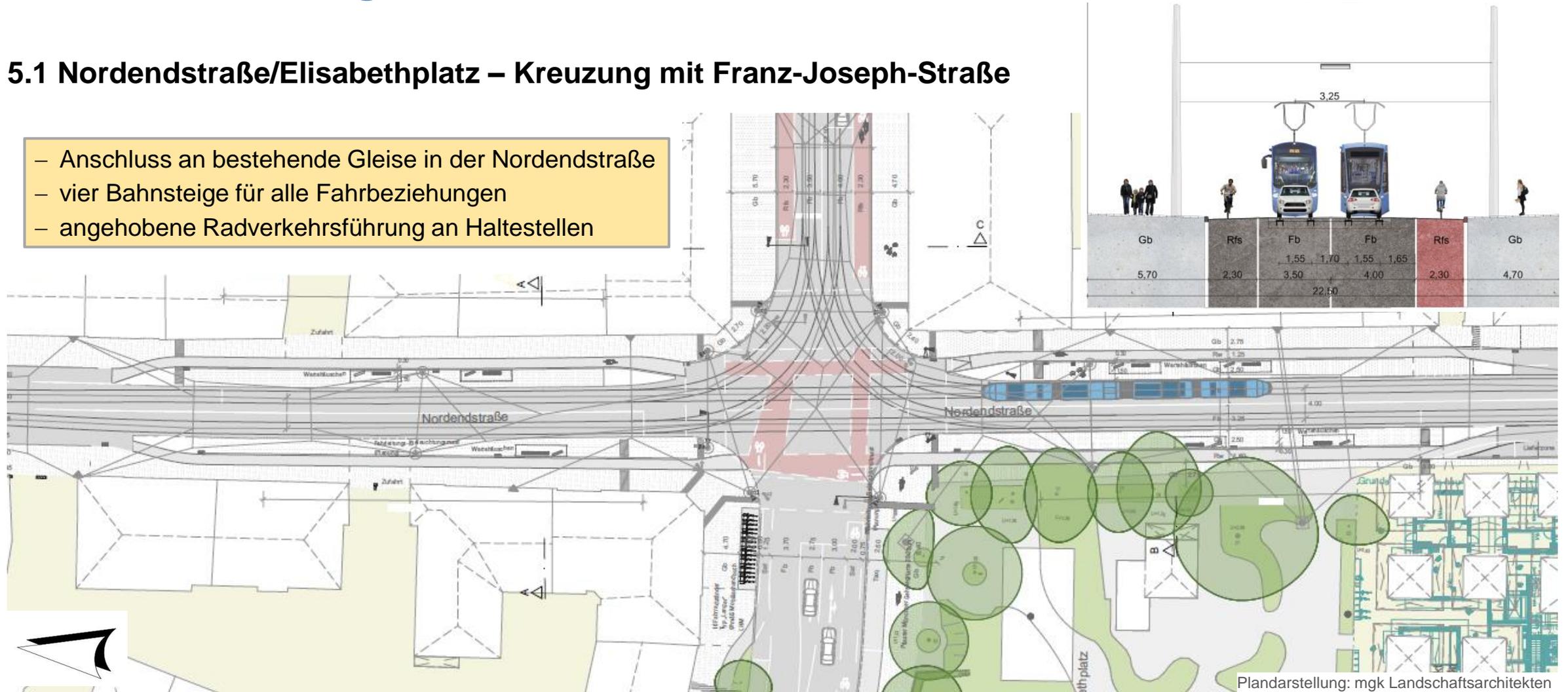
### Aktivitäten seit der letzten Dialogveranstaltung im Mai 2019

- Umfangreiche Variantenuntersuchungen für Leopoldstraße mit Verkehrsgutachten
- Verbesserungen für den Radverkehr:
  - Integration des Beschlusses zum Radschnellweg in der Leopoldstraße
  - Bestmögliche Umsetzung des Radentscheids im Projekt
- Verbesserungen für Fußgänger\*innen:
  - Erneuerung Platzfläche Münchner Freiheit unmittelbar angrenzend an Haltestelle hinsichtlich Barrierefreiheit
  - Verlegung nordwestlicher U-Bahnabgang Giselastraße nach Norden für neue oberirdische Querung
- Berücksichtigungen Belange aus städtischem Spartenverfahren, insbesondere Brandschutz, Lieferkonzept
- Finalisierung Parkraumerhebungen

## 5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

### 5.1 Nordendstraße/Elisabethplatz – Kreuzung mit Franz-Joseph-Straße

- Anschluss an bestehende Gleise in der Nordendstraße
- vier Bahnsteige für alle Fahrbeziehungen
- angehobene Radverkehrsführung an Haltestellen



## 5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

### 5.1 Nordendstraße/Elisabethplatz – Kreuzung mit Franz-Joseph-Straße

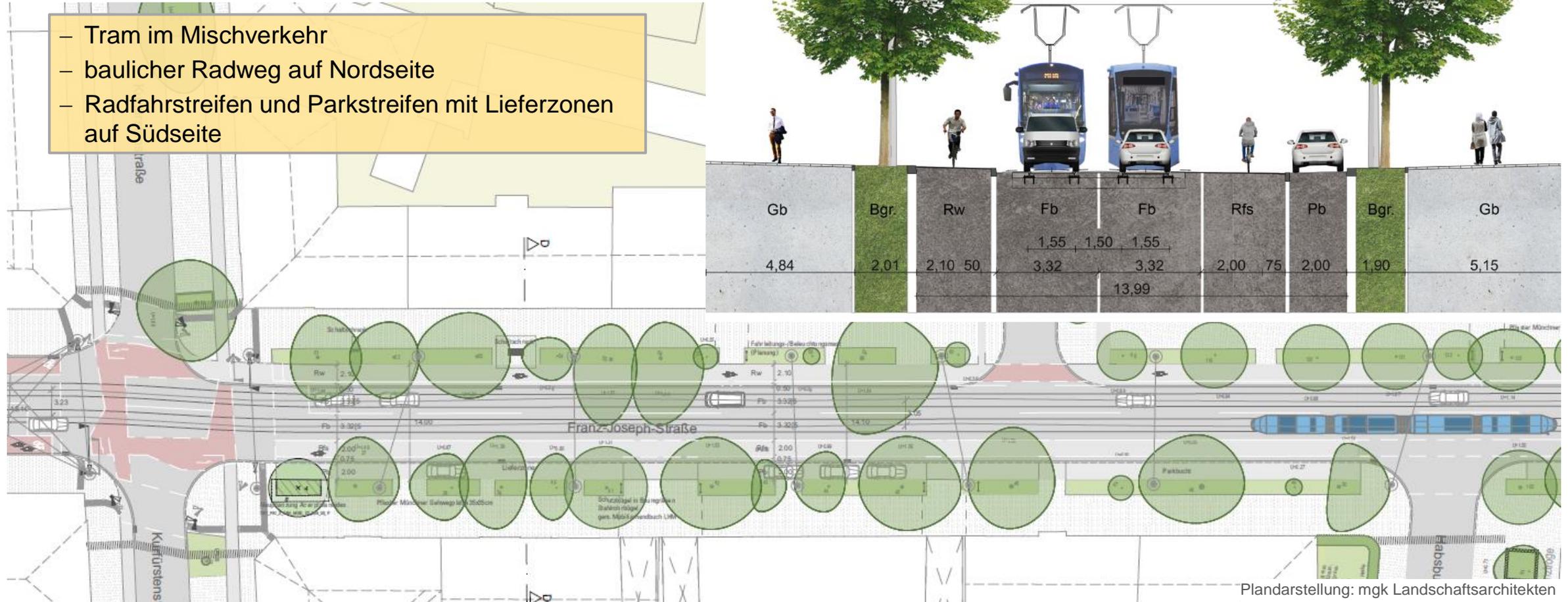


Visualisierung Knoten Nordendstraße: optify

# 5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

## 5.2 Franz-Joseph-Straße bis Habsburgerstraße

- Tram im Mischverkehr
- baulicher Radweg auf Nordseite
- Radfahrstreifen und Parkstreifen mit Lieferzonen auf Südseite



Plandarstellung: mgk Landschaftsarchitekten

## 5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

### 5.2 Franz-Joseph-Straße bis Habsburgerstraße

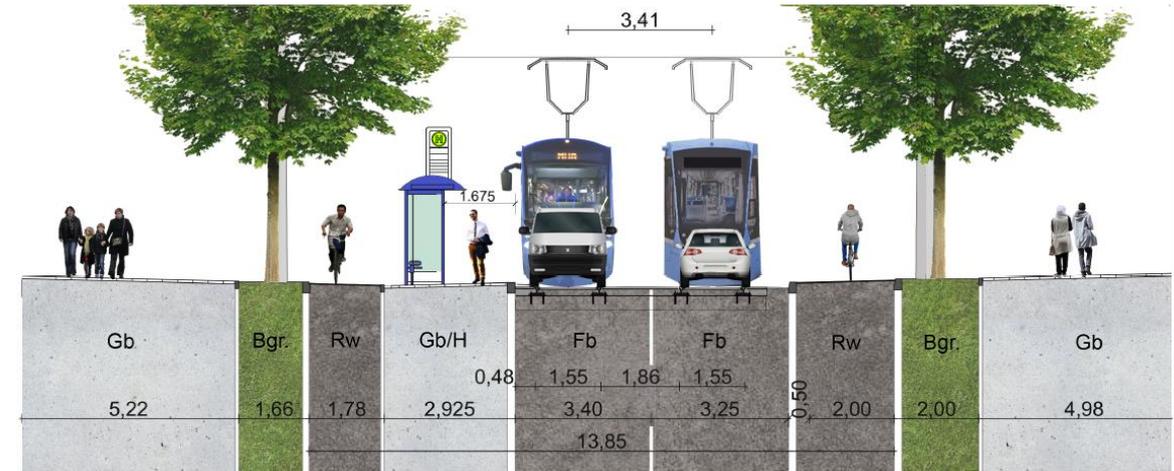


Visualisierung Franz-Joseph-Straße: optify

## 5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

### 5.3 Franz-Joseph-Straße – Haltestelle Habsburgerplatz

- versetzt angeordnete Bahnsteige
- angehobene Radverkehrsführung an Haltestellen
- ab Habsburgerplatz:  
Radfahrstreifen und Parkstreifen mit Lieferzonen auf Nordseite, baulicher Radweg auf Südseite



Plandarstellung: mgk Landschaftsarchitekten

## 5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

### 5.3 Franz-Joseph-Straße – Haltestelle Habsburgerplatz

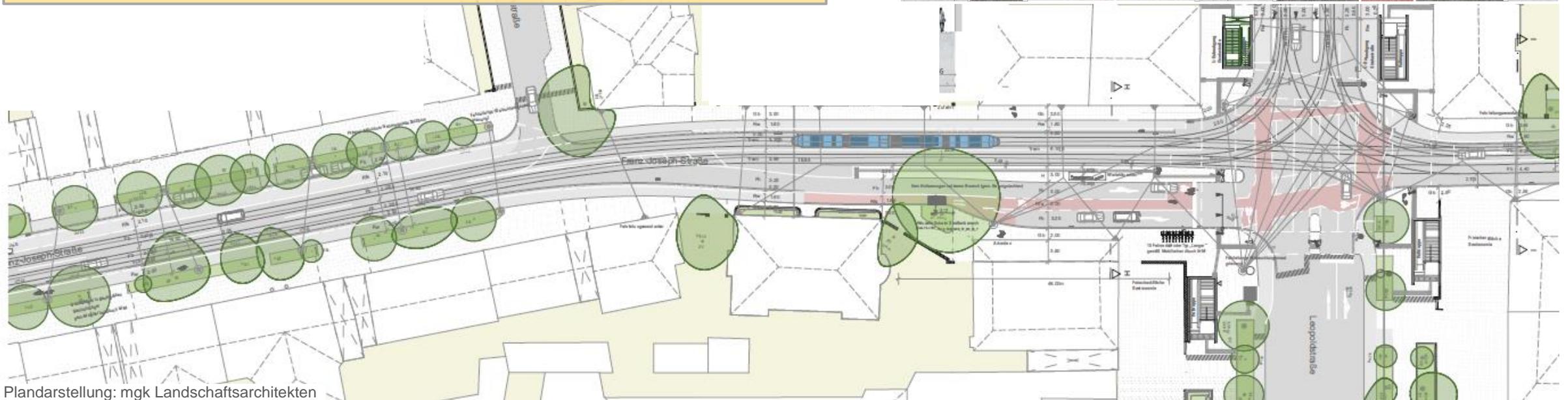
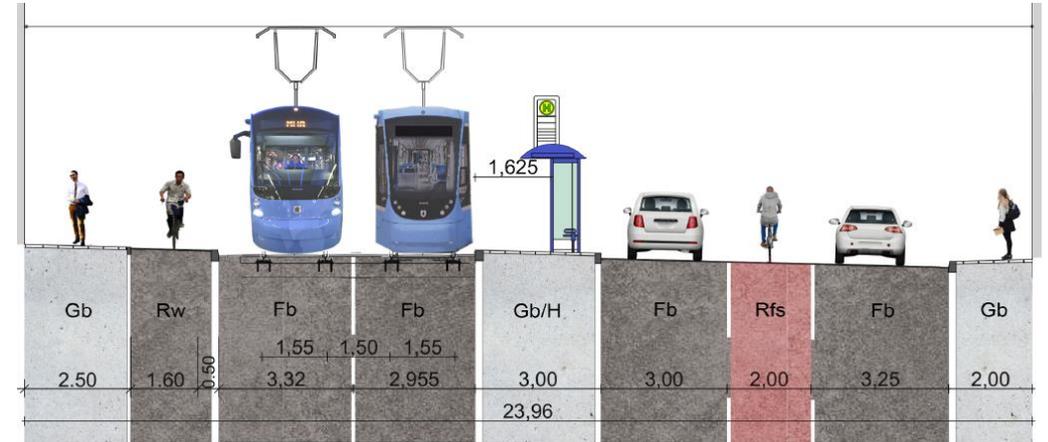


Visualisierung Franz-Joseph-Straße Haltestelle Habsburgerplatz West: optify

## 5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

### 5.4 Franz-Joseph-Straße – Haltestelle Giselastraße

- bis Wilhelmstraße: Radfahrstreifen und Parkstreifen mit Lieferzonen auf Nordseite sowie baulicher Radweg auf Südseite
- Wilhelm- bis Leopoldstraße: Straßenquerschnitt wird durch Platane bestimmt, Bahnsteig und Radfahrstreifen mittig vor Kreuzung, auf Nordseite baulicher Radweg

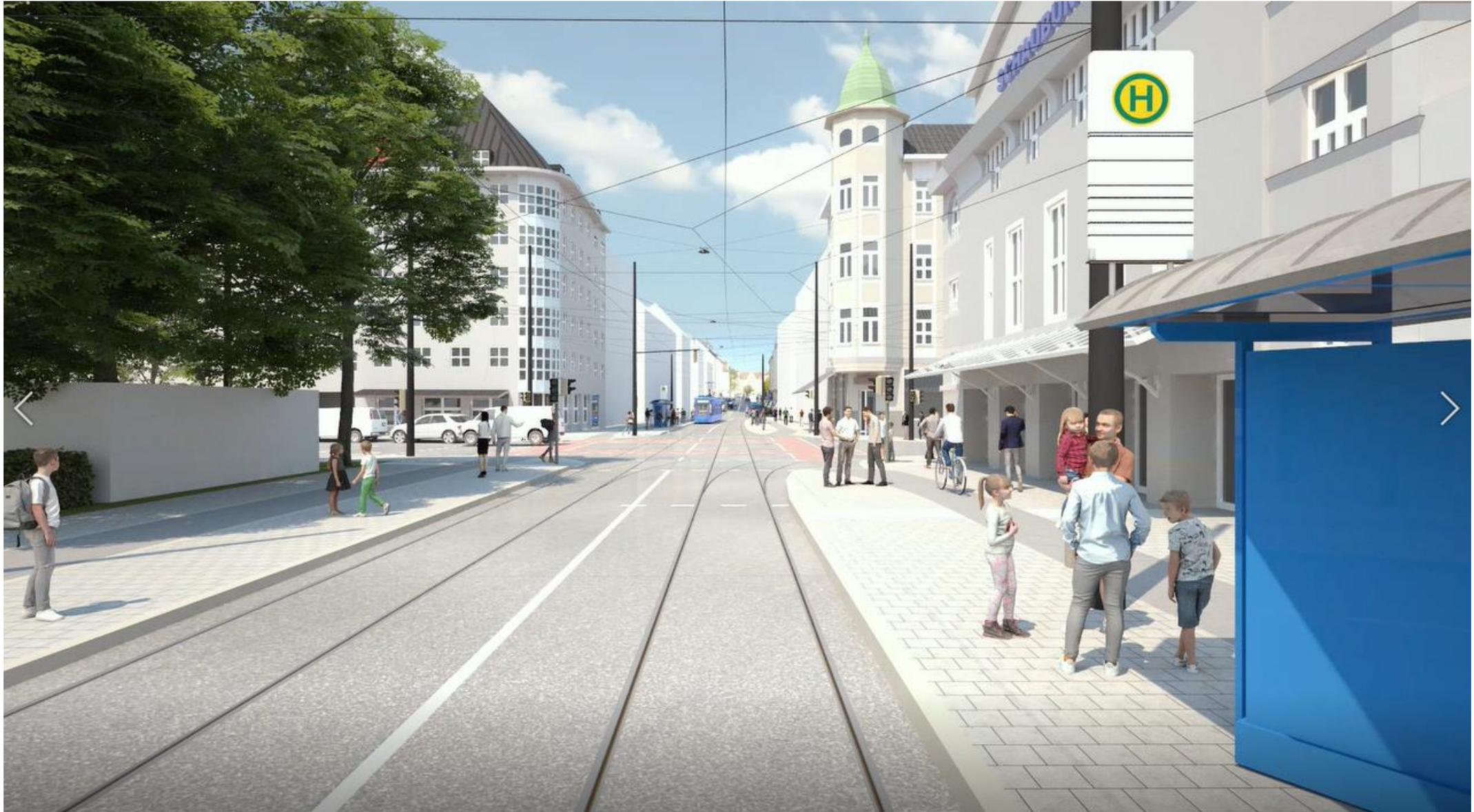


Plandarstellung: mgk Landschaftsarchitekten

## 5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

### 5.4 Franz-Joseph-Straße – Haltestelle Giselastraße

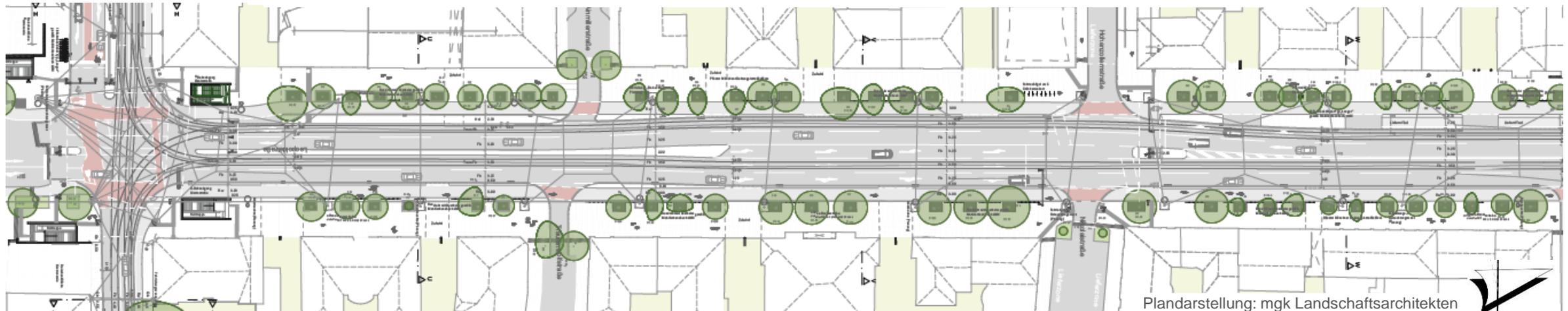




## 6. Planfeststellungsabschnitt 1 – nördlicher Streckenabschnitt

### 6.1 Leopoldstraße bis Hohenzollernstra 

- Pappeln bleiben erhalten
- Integration Radschnellweg
- Verlegung nordwestlicher U-Bahn-Zugang für oberirdische Fußgängerquerung
- 2 Spuren pro Richtung bleiben erhalten
- Tram im Mischverkehr stadtauswärts auf innerer, stadteinwärts auf äußerer Fahrspur



## 6. Planfeststellungsabschnitt 1 – nördlicher Streckenabschnitt

### 6.1 Leopoldstraße bis Hohenzollernstraße

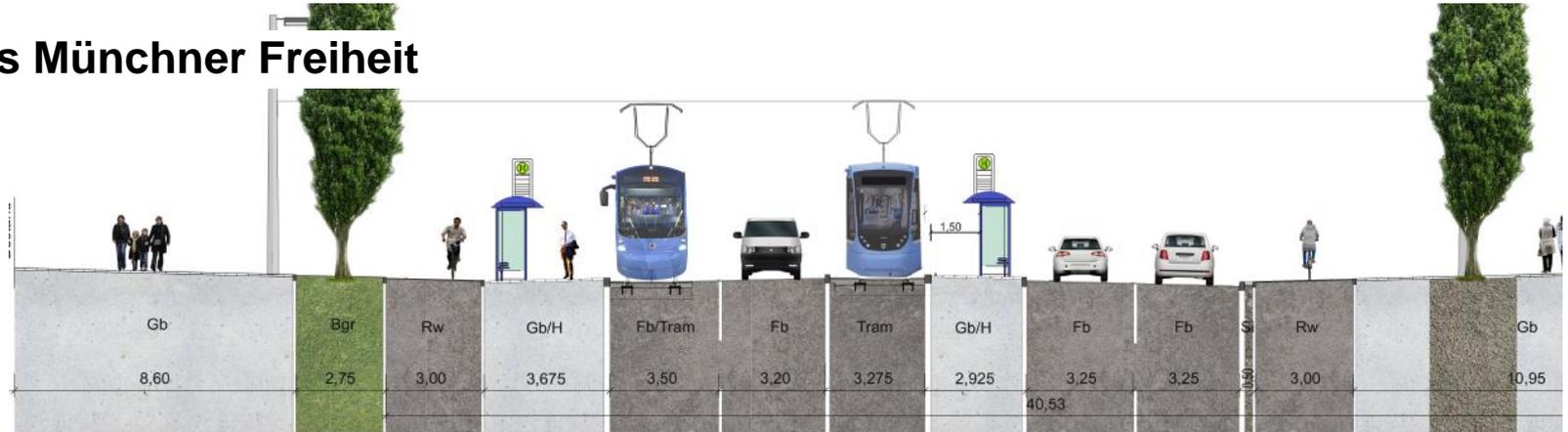


Visualisierung Leopoldstraße Haltestelle Giselastraße: optify

# 6. Planfeststellungsabschnitt 1 – nördlicher Streckenabschnitt

## 6.2 Leopoldstraße – Kaiserstraße bis Münchner Freiheit

- Pappeln bleiben erhalten
- Fortführung Integration Radschnellweg
- 2 Spuren pro Richtung bleiben erhalten
- Neue Tramhaltestelle an der Münchner Freiheit
- Ausweisung von Lieferzonen, Behindertenstellplätzen und Taxiplätzen



## 6. Planfeststellungsabschnitt 1 – nördlicher Streckenabschnitt

### 6.2 Leopoldstraße – Kaiserstraße bis Münchner Freiheit



Visualisierung Leopoldstraße nördlich Hohenzollernstraße: optify



## 7. Weitere Themen



## 7. Weitere Themen: Betriebsstabilität Tram

- **Zuflussdosierung** durch Ampel an den Knoten Leopold-/Franz-Joseph-Straße und Leopold-/Ungererstraße für Kfz-Verkehr > Durchfahrt der Tram in beiden Fahrtrichtungen ohne Behinderung durch Stauungen
- Maßnahmen stadteinwärts
  - **Ainmillerstraße**: Umwandlung in Einbahnstraße
  - **Hohenzollernstraße**: Rot für Fuß-/Radverkehr bei Tram-Annäherung
  - **Kaiserstraße**: separate Rechtsabbieger



## 7. Weitere Themen: Betriebsstabilität Tram

Kaiserstraße: separater Rechtsabbieger

Leopold-/Ungererstraße: Dosierung Zufluss an Ampel  
(nicht im Ausschnitt)



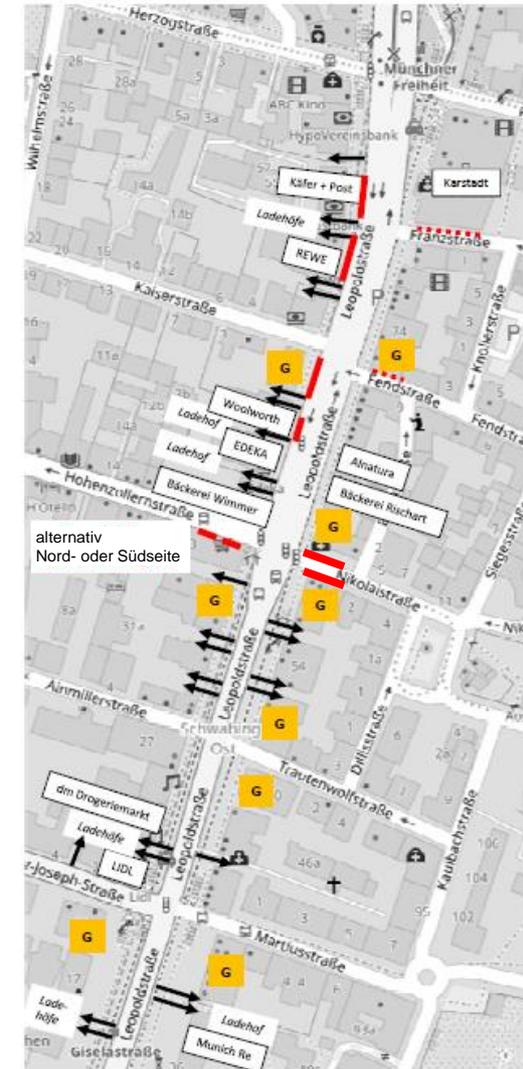
## 7. Weitere Themen: Parkraumuntersuchung

### Ergebnisse Parkraumuntersuchung

- **Entfall von 184 Stellplätzen** zwischen Elisabethplatz und Leopoldstraße
  - **Ausgleich für Bewohner:** Umwidmung von Mischparken in reines Bewohnerparken abends/nachts
  - Restliche Bewirtschaftungszeit (9-18 Uhr) bleibt Mischparken, damit **Parkraum für Kunden und Besucher**
- **Entfall von 78 Kurzzeitparkplätzen** in Leopoldstraße zwischen Franz-Joseph-Straße und Münchner Freiheit
  - **Situation ändert sich für Anwohner nicht**, durch Wegfall kurzparkende Kunden und Besucher betroffen
- Für sämtliche noch erforderlichen **Behindertenstellplätze kann Ersatz** geschaffen werden.
- **Taxi: Ersatz** für Standplatz Leopoldstraße Nord auf Westseite, zeitbeschränkte Nutzung mit Lieferverkehr

## 7. Weitere Themen: Lieferkonzept

Zahlreiche ausgewiesene Lieferzonen in der Nordend-, Franz-Joseph- und Leopoldstraße sowie in der Hohenzollernstraße und Nikolaistraße



## 7. Weitere Themen: Freianlagenplanung & Baumbilanz

- **Erneuerung** der an die Mobilitätsstation Münchner Freiheit angrenzenden **Platzfläche** hinsichtlich **Barrierefreiheit**
- **Neue Aufenthaltsqualität** südlich Münchner Freiheit durch Verbreiterung der Seitenräume > bepflanzte Hochbeete mit Sitzeinfassungen, Verlängerung der Pappelreihe auf Ostseite, neue Fahrradabstellmöglichkeiten
- **Baumbilanz** im Planfeststellungsabschnitt 1:
  - voraussichtlich **4 Baumfällungen** (drei nach Baumschutzverordnung mit Stammumfang > 80 cm)
  - **9 Neupflanzungen**
- **Eingriffe in Natur und Landschaft** werden im Rahmen des landschaftspflegerischen Begleitplans (LBP) dargestellt, bilanziert und im erforderlichen Umfang nach den naturschutzrechtlichen Regelungen **ausgeglichen**



## 8. Nächste Schritte

### Trassierungsbeschluss: PFA1 im Stadtrat

Bestätigung der Planung im Stadtrat und Auftrag an die SWM, den Antrag auf Planfeststellung einzureichen

Juni  
2022

Sommer  
2022

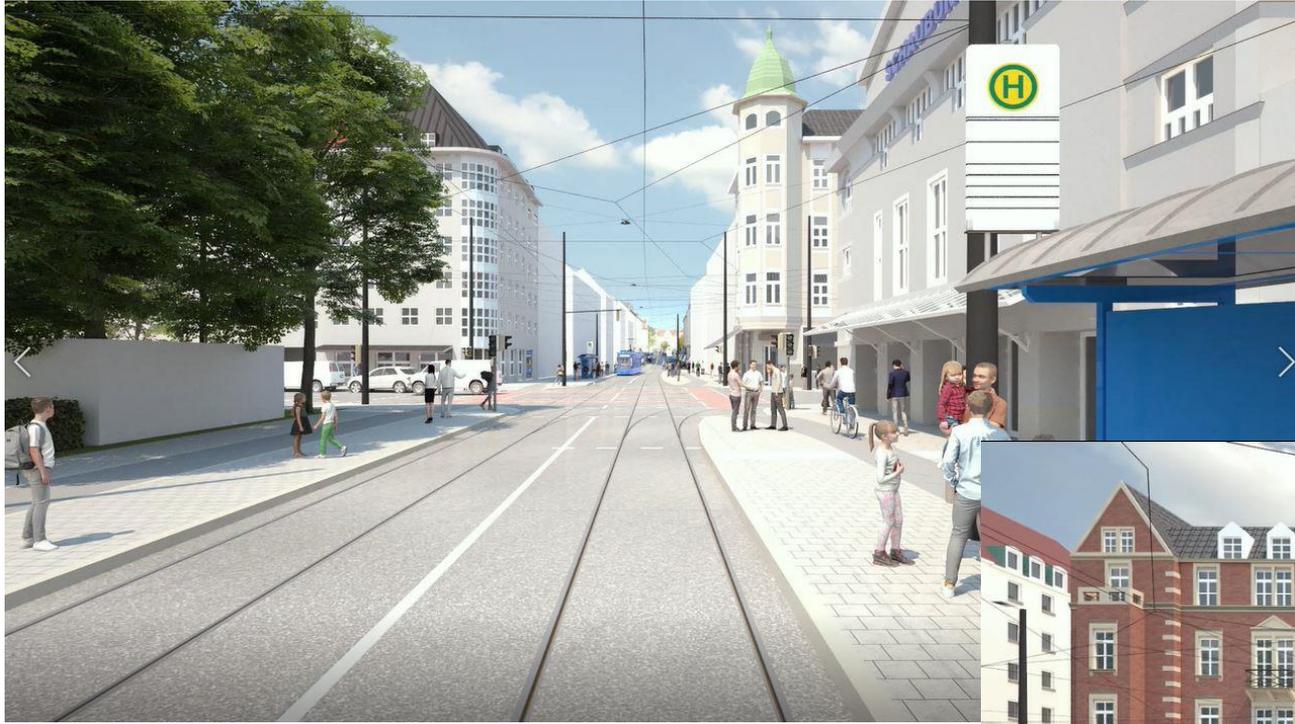
**Einreichen des Antrags auf Planfeststellung bei der Regierung von Oberbayern**  
→ Einleiten des Baugenehmigungsverfahrens inkl. Öffentlichkeitsbeteiligung

**Beginn der Bauausführung Tram**

Vsl.  
2024

Ende  
2025

**Fertigstellung und Inbetriebnahme PFA 1**



## 9. Fragen und Antworten

### **Ansprechpartner im Studio:**

- Arne Petersen, Leiter Verkehrsinfrastruktur SWM/MVG
- Anja Wetzel, Projektleiterin Tram Nordtangente SWM/MVG
- Karin Schöniger, Teilprojektleiterin Angebotsplanung SWM/MVG
- Thomas Werner, Teilprojektleiter Verkehrssteuerung
- Dr. Martin Schreiner, Leiter Strategie MOR
- Christine Weis-Hiller, Leiterin Verkehrs- und Bezirksmanagement MOR
- Dr. Stefanie Diesch, Bezirksmanagement und Projektentwicklung MOR

## 10. So geht's weiter

- Alle aktuellen Infos zum Projekt Tram Nordtangente finden Sie unter [www.mvg.de/tnt](http://www.mvg.de/tnt)
- Die gezeigten Streckenanimationen sind dort ab sofort online
- Die Präsentation finden Sie ab Anfang kommender Woche ebenfalls auf [www.mvg.de](http://www.mvg.de)
- Der Mitschnitt des Livestreams ist ab Montag auf [www.mvg.de/tnt](http://www.mvg.de/tnt) abrufbar
- Die während der Sendung eingegangenen Fragen zum Planungsabschnitt 1 werden gesammelt, thematisch sortiert und im Nachgang auf der Projektwebsite gebündelt beantwortet
- Zu den Planungsabschnitten 2 und 3 informieren wir Sie jeweils in eigenen Informationsveranstaltungen



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**